

BIEGŁY SĄDOWY – MAREK STASZOWSKI

w zakresie wyceny nieruchomości i ruchomości

***Rzecznik majątkowy upr. Nr 2266**

23-300 Janów Lubelski

ul. Gen. Sikorskiego 3

telefon/fax. (0 15) 872-49-37

ZAŁĄCZNIK NR 8

DO RAPORTU BIEGŁEGO SĄDOWEGO

z dnia 08.03.2021r

WYCENA WARTOŚCI ŚRODKA TRWAŁEGO

PRZYCZEPA CIĘŻAROWA PLANDEX PTL-1300 CU

NR VIN: SU90103SKBDPL1188, NR REJ RZ 2434P, rok prod. 2007r

Właściciel

RESTRUKTURYZACJA I UPADŁOŚĆ SZAREK WYDRO Spółka z o.o. – Syndyk Masy Upadłości Przedsiębiorstwa Produkcyjno- Montażowego KLIMAWENTEX Sp. z o.o. w upadłości z siedzibą w Rzeszowie

Pojazd zarejestrowany na

Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Mtonażowe KLIMAWENTEX sp. z o.o. w upadłości z siedzibą w Rzeszowie ul. Witolda 6 35-362 Rzeszów.



Na podstawie stwierdzonego stanu technicznego, okresu i sposobu eksploatacji, przedstawionych dokumentów, obliczeń oraz informacji o cenach porównywalnych używanych przyczep ciężarowych, stwierdzam, że wartość rynkowa - **PRZYCZEPY CIĘŻAROWEJ – PLANDEX PTL-1300 CU, NR VIN: SU90103SKBDPL1188, Nr rej. RZ 2434P, rok prod. 2007r**, określona dla aktualnego sposobu użytkowania wynosi:

8 960,00 zł

słownie: osiem tysięcy dziewięćset sześćdziesiąt złotych

Stan przedmiotu wyceny przyjęto na dzień 08 marca 2021r.

Opinię wykonano na dzień 08 marca 2021r.

Poziom cen I kwartału 2021 r

Janów Lubelski 08 marca 2021r.

Opracował:

BIEGŁY SĄDOWY
d.s. WYCEN MAJĄTKOWYCH
inż. Marek Staszowski
23-300 Janów Lubelski, ul. Sikorskiego 3
tel. 15/8724 937

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWY FORMALNO-PRAWNE.....	3
1.1. Przedmiot wyceny	3
1.2. Cel wyceny	3
1.3. Metodologia	3
1.4. Źródła informacji	3
1.5. Podstawa prawna	4
2.0. PRZYJĘTE PROCEDURY SZACOWANIA	4
2.1. Definicja wartości rynkowej.	4
2.2. Wybór i opis metody szacowania	4
2.3. Procedura wyceny	5
3.0. OPIS PRZEDMIOTU WYCENY	6
3.1. Dowód rejestracyjny	6
3.2. Dane techniczne PRZYCZEPY CIĘŻAROWEJ – PLANDEX PTL-1300 CU, NR VIN: SU90103SKBDPL1188, NR REJ RZ 2434P, rok prod. 2007r	7
3.3. Oferty sprzedaży PRZYCZEPY CIĘŻAROWEJ	8
3.4. Indywidualna wartość rynkowa środka trwałego.....	8
4.0. WNIOSKI KOŃCOWE.....	8

1. PODSTAWY FORMALNO-PRAWNE

Zleceniodawca: RESTRUKTURYZACJA I UPADŁOŚĆ SZAREK WYDRO Spółka z o.o. ul. Mickiewicza 52, 39-300 Mielec Syndyk Masy Upadłości Przedsiębiorstwa Produkcyjno-Montażowego KLIMAWENTEX Sp. z o.o. w upadłości z siedzibą w Rzeszowie

Wykonawca : inż. M. Staszowski zam. Janów Lubelski ul. Gen. Sikorskiego 3

- Rzeczoznawca Majątkowy upr. Nr 2266 nadane dnia 31.12.96r przez M. G. P. i B..M.
- Biegły sądowy przy Sądzie Okręgowym w Tarnobrzegu z zakresu szacowanie nieruchomości ruchomości , przedsiębiorstw oraz praw majątkowych. Decyzja; A: 0151/17 z 29.12.2017r
- CYRTYFIKAT - Wycena wartości nietypowych środków technicznych (wycena maszyn, sprzętu medycznego, samochodów) wydany przez BOMIS wrzesień 2007r
- CYRTYFIKAT – Wycena przedsiębiorstw - BOMIS 2013r.

1.1. Przedmiot wyceny

Przedmiotem oszacowania jest wykonanie opinii o wartości rynkowej środka trwałego w postaci:

PRZYPYK CIĘŻAROWEJ – PLANDEX PTL-1300 CU, NR VIN: SU90103SKBDPL1188, Nr rej. RZ 2434P, rok prod. 2007r, będącego na stanie firmy Przedsiębiorstwa Produkcyjno-Montażowego KLIMAWENTEX Sp. z o.o. w upadłości, z siedzibą w Rzeszowie.

1.2. Cel wyceny

Celem wyceny jest oszacowanie wartości rynkowej pojazdu wymienionego w pkt. 1.1.dla potrzeb Syndyka Masy Upadłości.

1.3. Metodologia

Wartość rynkową środka trwałego , określono stosując podejście porównawcze.

Przy wykonywaniu niniejszego opracowania korzystano z wiadomości uzyskanych z portali internetowych ALLEGRO, GANTRY, TABLICA, EBAY, CENEO. OTOMOTO, OLx , MASCUS i innych

1.4. Źródła informacji

- Standardy Zawodowe Rzeczoznawców Majątkowych wydane w formie Powszechnych Krajowych Zasad Wyceny uchwalone uchwałą Rady Krajowej Polskiej Federacji Stowarzyszeń Rzeczoznawców Majątkowych – W-02010r.
- Dowód rejestracyjny wycenianego pojazdu.
- Polisa Ubezpieczeń komunikacyjnych.
- Informator rynkowy "Samochody osobowe" wyd. EUROTAX - grudzień 2020r.
- Internetowa giełda samochodowa.
- Przy wykonywaniu niniejszego opracowania korzystano z wiadomości uzyskanych z portali internetowych ALLEGRO, GANTRY, TABLICA, EBAY, CENEO. OTOMOTO, OLx , MASCUS i innych.

BIEGŁY SĄDOWY
d.s. WYCEN MAJĄTKOWYCH
inż. M. Staszowski
23-300 Janów Lubelski, ul. Sikorskiego 3
tel. 015/8724 937

1.5. Podstawa prawna

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 21.09.2004 r. w sprawie zasad wyceny nieruchomości i sporządzania operatu szacunkowego (Dz. U. Nr 207, poz. 2109 z późn. zm.).
- Standard zawodowy rzeczoznawców majątkowych nr 1 wycena dla zabezpieczenia wiarytelności obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa 1 z dnia 1 września 2017 r.
- Ustawa z dn. 29.07.1997r. Prawo Bankowe (Dz. U. Nr 140, poz. 939 z późn. zmianami).
- Ustawa z dnia 17.11.1964 r. Kodeks postępowania cywilnego (Dz. U. Nr 43 /64 z późn. zm.)

2.0. PRZYJĘTE PROCEDURY SZACOWANIA

2.1. Definicja wartości rynkowej.

WARTOŚĆ RYNKOWA jest definiowana jako racjonalnie określona ilość pieniędzy, którą chętny kupujący będzie skłonny zaoferować chętnemu sprzedającemu w zamian za przedmiot transakcji przy założeniu równości stron, bez istnienia żadnego przymusu wpływającego na decyzję o zakupie i sprzedaży, przy pełnej znajomości przedmiotu i okoliczności transakcji, w określonym czasie.

Zakłada się odpowiednio długi czas wyeksponowania przedmiotu sprzedaży na nieograniczonym, tzn. wolnym dostępie do rynku.

Powyższa wartość uwzględnia m.in. rodzaj i zastosowanie pojazdu, jej wytwórcę, konstrukcję, wyposażenie, stan techniczny, stopień zużycia i wiek środka technicznego, okres i sposób eksploatacji, a także warunki popytu i podaży określające atrakcyjność rynkową.

Podstawą wyceny w wyżej wymienionym celu są:

- szczegółowa identyfikacja przedmiotu wyceny,
- ustalenia dotyczące kompletności i sprawności środka technicznego.
- ustalenia dotyczące eksploatacji (warunki, czas, konserwacja, naprawa) i możliwości dalszego użytkowania.

2.2. Wybór i opis metody szacowania

Biorąc pod uwagę przedmiot, zakres, cel oraz rezultaty przeprowadzonej analizy rynku pierwotnego i wtórnego dla należytego i obiektywnego oszacowania wartości poszczególnych składników rzeczowego majątku trwałego zastosowano następujące podejścia porównawczego.

Podejście porównawcze

W wycenie podejściem porównawczym wykorzystano bazę ofert sprzedaży i transakcji ruchomościami sukcesywnie tworzoną przez rzeczoznawcę, w tym:

- notowania sprzedaży-kupna samochodów analogicznej marki i modelu samochodu zawarte w Internecie ;
- ceny zawarte w różnego rodzaju opracowaniach (cennikach) dotyczących samochodów.
- dokonania korekty wartości rynkowej na podobne urządzenia o zbliżonych parametrach przy uwzględnieniu atrybutów porównawczych
- użycia relacji wartości (stosunku wartości obiektu używanego do kosztu zastąpienia) poprzez zastosowania w odpowiedniej wysokości współczynnika zużycia ekonomicznego.

W rezultacie otrzymano najbardziej prawdopodobną wartość rynkową środka technicznego w podejściu porównawczym.

BIEGŁY SĄDOWY
d.s. WYCEN MAJĄTKOWYCH
inż. Marek Piłszewski
23-300 Janów Lubelski, ul. Sikorskiego 3
tel. 615/8724 937

2.3. Procedura wyceny

Rynek obrotu używanymi samochodami w Polsce jest dość powszechny, rozbudowany jest system ogłoszeń jak również cenników (informatorów) określających wartości rynkowe pojazdów.

Dla ustalenia wartości fizycznej istniejącego pojazdu zastosowano podejście porównawcze metodę cenowo – porównawczą w/ w metoda polega na ustaleniu ceny bazowej pojazdu i skorygowanie tej ceny uwzględniając wartości poprawek z tytułu:

- daty pierwszej rejestracji
- różnicy przebiegu w stosunku do standardowego
- wyposażenia w elementy ponad standardowe i dodatkowe
- dokonanych wymian podzespołów
- ilości poprzednich użytkowników i sposób użytkowania
- konieczności przeprowadzenia ewentualnych napraw
- lokalnej specyfiki rynku lokalnego

Dla pojazdu samochodowego **wartość rynkową określono metodą ujętą w poniższym wzorze:**

$$WR=(WB + Kr) \times kw \times kp \times kx \times ksr + Kg - Kn$$

gdzie:

- WR - wartość rynkowa,
- WB - wartość bazowa pojazdu,
- Kr - wartość korekty dotyczącej pierwszej rejestracji,
- kw - współczynnik korekty dotyczącej wyposażenia,
- kp - współczynnik korekty dotyczącej przebiegu,
- kx - współczynnik dotyczący korekt różnych,
- ksr - współczynnik korekty dotyczącej sytuacji rynkowej,
- Kg - wartość korekty dotyczącej stanu ogumienia,
- Kn - wartość korekty z tytułu koniecznej naprawy.

Przy wycenie posłużono się następującymi profesjonalnymi cennikami, informacjami przedstawicielstw oraz wypracowanymi wskaźnikami:

- Informator rynkowy "Samochody osobowe" wyd. EUROTAX - grudzień 2020r.
- Internet - giełdy samochodowe , Allegro

BIEGŁY SĄDOWY
d.s. WYCEN MAJĄTLOWYCH
inż. Marek Miśkiewicz
23-300 Janów Lubelski, ul. Sikorskiego 3
tel. 015/8724 937

3.2. Dane techniczne PRZYCZEPY CIĘŻAROWEJ – PLANDEX PTL-1300 CU, NR VIN: SU90103SKBDPL1188, NR REJ RZ 2434P, rok prod. 2007r

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

Marka:	Przyczepa
Model pojazdu:	PLANDEX PTL-1300 CU
Wersja:	-----
Nr rejestracyjny:	RZ 2434P
Rok produkcji:	2007
Rodzaj pojazdu:	Przyczepa
Numer VIV:	SU90103SKBDPL1188
Data pierwszej rej pojazdu	2007/04/05
Data oględzin	2021/03/08
Wskazanie drogomierza	-----
Okres eksploatacji pojazdu (07/04/05-21/03/08)	14 lat
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony
Dop. masa całk. / Ładowność	10 000 kg / 6150 kg
Rodzaj przyczepy	skrzyniowa z opończą typu kurtyna poduszki

WYPOSAŻENIE

Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości
Hamulec postojowy sprężynowy
Podłoga o wytrzymałości nacisku na oś przez wózek widłowy 5000kg
Podłoga z płyt sitodrukowych 30mm
System hamulcowy elektroniczny EBS
Zawieszenie pneumatyczne

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględzin przedmiotowego pojazdu dokonano w dniu 08.03.2021r. w obecności przedstawiciela Upadłego oraz Syndyka Masy Upadłości.

W dniu oględzin pojazd w przestoju eksploatacyjnym około roku.

Po oględzinach stwierdzono, że stan techniczny jest średni, plandeka rozdarta w jednym miejscu, elementy szalkowe miejscami pordzewiałe, nie udało się otworzyć drzwi – prawdopodobnie zamki przerdzewiały.

Podczas oględzin przedstawiciel Upadłego przedłożył do wglądu dowód rejestracyjny pojazdu serii DR BAO/4898058, brak karty pojazdu, nie okazano dokumentacji serwisowo naprawczej - książki serwisowej.

Tablice rejestracyjne znajdują się na przyczepie.

Badania techniczne nieaktualne – ważne do 04.11.2020r.

Polisa ubezpieczeniowa zawarta w ERGA HESTIA (OC, Car Assistance OC, NNW) – ważna do 25.02.2022r. Na dzień przygotowania wyceny właściciel uregulował jedynie 1 ratę polisy - nowy właściciel kupujący samochód od syndyka zobowiązany będzie do samodzielnej płatności nieuregulowanych dotychczas rat polisy lub samodzielnego wypowiedzenia polisy. Nowemu właścicielowi nie przysługuje roszczenie wobec poprzedniego właściciela o zwrot zapłaconych rat polisy.

3.3. Oferty sprzedaży PRZYCZEPY CIĘŻAROWEJ

Na rynku wtórnym na giełdzie samochodowej OTOMOTO wybrano z kilkunastu ofert sprzedaży wybrano następujące oferty sprzedaży przyczep ciężarowych marki **PLANDEX** i porównano do przyczepy **PLANDEX** wyceniającego.

Parametry porównawcze przedstawiono w tab. 1.

Na rynku wtórnym, na giełdzie analogicznych przyczep z kilkunastu ofert sprzedaży wybrano następujące oferty:

Wyceniany **PRZYCZEPA CIĘŻAROWA – PLANDEX PTL-1300 CU, rok prod. 2007;**

Oferta nr 1 – Przyczepa ciężarowa PLANDEX PTL-1300 CU, rok prod. 2008, stan bardzo dobry

Oferta nr 2 – Przyczepa ciężarowa PLANDEX PTL-1300CU, rok prod. 2007, stan dobry

Oferta nr 2 – Przyczepa ciężarowa PLANDEX PTL-1300CU, rok prod. 2008, stan dobry

Tab. 1

Lp	Atrybuty samochodu	Wyceniany	Pojazd wg oferty nr 1	Pojazd wg oferty nr 2	Pojazd wg oferty nr 1
1	Kategoria	przyczepa	przyczepa	przyczepa	przyczepa
2	Marka pojazdu	PLANDEX	PLANDEX	PLANDEX	PLANDEX
3	Model pojazdu	PTL-1300 CU	PTL-1300 CU	PTL-1300 CU	PTL-1300 CU
4	Rok produkcji	2007	2008	2008	2008
5	Stan techniczny	średni	b.dobry	dobry	dobry
	Cena ofertowa w PLN		15 000,00 PLN	11 200,00 PLN	13 000,00 PLN

3.4. Indywidualna wartość rynkowa środka trwałego

Tab. 2

	Atrybuty samochodu	Wyceniany	Pojazd wg oferty nr 1	Pojazd wg oferty nr 2	Pojazd wg oferty nr 3
1.	Cena ofertowa w PLN		15 000,00 PLN	11 200,00 PLN	13 000,00 PLN
2	Rok produkcji	2007	-10%	-10%	-10%
3	Stan techniczny	średni	-20%	-10%	-10%
	Suma korekt		- 30%	- 20%	-20%
	Cena skorygowana		10 500,00 PLN	8 960,00 PLN	10 400,00 PLN
Średnia wartość rynkowa pojazdu (brutto)			9 953,33 PLN		
W związku z brakiem aktualnych badań technicznych skorygowano wartość o współczynnik 0,9			9 953,33 x 0,9 = 8 958,00		
			Przyjęto 8 960,00 PLN		

4.0. WNIOSKI KOŃCOWE

Wartość rynkowa używanego środka trwałego – **PRZYCZEPY CIĘŻAROWEJ – PLANDEX PTL-1300 CU, NR VIN: SU90103SKBDPL1188, Nr rej. RZ 2434P, rok prod. 2007r** określona dla aktualnego sposobu użytkowania wg stanu i cen na dzień wykonania opinii oszacowano wynosi :

8 960,00 zł

słownie: osiem tysięcy dziewięćset sześćdziesiąt złotych

Stan przedmiotu wyceny przyjęto na dzień 08 marca 2021r.

Opinię wykonano na dzień 08 marca 2021r.

Poziom cen I kwartału 2021 r

Janów Lubelski 08 marca 2021r.

Opracował:

BIEGŁY SĄDOWY
d.s. WYCN. MAJĄTOWYCH
inż. Marek Piszczowski
23-300 Janów Lubelski, ul. Sikorskiego 3
tel. 15/8724 937

PROTOKÓŁ Z WIZJI LOKALNEJ
przeprowadzonej w Rzeszowie przy ul. Witolda 6
w dniu 08.03.2021r

LP	marka	Nr rejestracyjny		Wartość średnia	Uwagi
8.	Przyczepa MAN 2 osiowa (zestaw z MAN)	RZ2434P (RZ7824H)	2007		
-	Dowód rejestracyjny /	JEST – DR/BAO 4898058;			
-	Numer VIN	RZ2434P - SU90103SKBDPL1188;			
-	Rok prod. / Data pierwszej rejestracji	2007 / 05.04.2007			
-	Kolor				
-	Przebieg	Nie dotyczy			
-	Ilość miejsc	Nie dotyczy			
-	Wypożyczenie dodatkowe	Koło zapasowe			
-	Widoczne uszkodzenia i usterki	Plandeka w jednym miejscu rozdarta. Firanki zasunięte nie zauważono ubytków i defektów. Elementy szalkowe miejscami pordzewiałe. Nie udało się otworzyć drzwi – prawdopodobnie zamki przerdzewiały. Nie podjęto próby siłowego otwarcia – bez obecności właściciela.			
-	Karta pojazdu	Brak karty pojazdu.			
-	Uruchomiono	Przyczepa nie była podpinana do zestawu.			
	Dodatkowe uwagi	Badanie techniczne ważne do 04.11.2020r. Stan techniczny przyczepy z zewnątrz średni.			

BIEGŁY SĄDOWY
d.s. WYCN. MAJĄTLOWYCH
inż. *[podpis]*
23-300 Janów Lubelski, ul. Sikorskiego 3
tel. 15/8724 937

POLISA UBEZPIECZENIOWA

**ERGO
HESTIA**

Sapockie Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasuransji SA
81-731 Sopot, ul. Hestii 1, REGON 000045811 z siedzibą w Gdańsku
w Gdańsku VIII Wydział Gospodarki Krajowej, KRS 000045811, NIP: 525-200-11-90, Sąd Rejestrowy
zakładowy opłacony za rok 2019: 196 543 790 zł, kapitał zakładowy: 10 000 000 zł, rodzaj
przebiegu: w opłaceniu ulubow z dnia 17.02.2020, NIP: 525-200-11-90, Sąd Rejestrowy
rodzaj: w opłaceniu ulubow z dnia 17.02.2020, NIP: 525-200-11-90, Sąd Rejestrowy

Polisa KomF **903013651247** ORYGINAŁ
Polisa komunikacyjna dla MiSP



EHM01010668311311



903013651247

Okres ubezpieczenia od **2021-02-26 00:00** do **2022-02-25 24:00**

Ubezpieczający/Ubezpieczony

nazwa **PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-MONTAŻOWE KLIMAWENTEX SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ W UPADŁOŚCI**, NIP: 8130334117, REGON: 008032519
adres **35-302 RZESZÓW, UL. WITOLDA 6**

Rodzaj prowadzonej działalności (PKD 2007)

lp	Symbol	Opis
1	33.202	Instalowanie maszyn przemysłowych, sprzętu i wyposażenia

Ubezpieczony pojazd

pojazd **PRZYPCHA CIĘŻAROWA, PLANDEX, PRZYPCHY SKRZYNIOWE, PRZYPCHA SKRZYNIOWA, RZ2434P, ROK PRODUKCJI 2007, 150 000 KM, VIN SU90103SKBDPL1188**

Produkt ubezpieczeniowy

Nazwa	Wariant/ Zakres ubezpieczenia	Suma ubezpieczenia/ Suma gwarancyjna [zł]	Składka [zł]	OWU
Odpowiedzialność cywilna posiadaczy pojazdów mechanicznych	...	zgodnie z ustawą	90	Dz.U.2018.473
RAZEM DO ZAPŁATY			90	

Zgodnie z oświadczeniem ubezpieczającego przyjęto: 0 (OC) szkód w ostatnich 2 latach z pojazdu o numerze rejestracyjnym RZ2434P.

Płatności

nr konta **29 1240 6960 6013 9030 1365 1247**terminy i kwoty płatności **2021-03-11, 90 zł**

Wybrany sposób płatności: przelew.

Oświadczenie Ubezpieczającego

Oświadczam, że:

- zapoznałem się z treścią klauzuli informacyjnej administratora, stanowiącej załącznik do polisy;
- zostało mi okazane i zapoznałem się z treścią pełnomocnictwa do zawarcia umowy ubezpieczenia w imieniu Sapockiego Towarzystwa Ubezpieczeń Ergo Hestia SA z siedzibą w Sopocie (dalej zwanej Spółką);
- podane we wniosku elektronicznym dane są zgodne z prawdą i podane zostały według mojej najlepszej wiedzy;
- łącznie z pojazdem ubezpieczonym na niniejszej polisie nie posiadam więcej niż 20 pojazdów;
- oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia dystrybutor:
- zbadał i określił moje wymagania oraz potrzeby ubezpieczeniowe;
- przekazał mi w zrozumiałej formie, jako ustandaryzowany dokument, wymagane ustawowo obiektywne informacje o proponowanym produkcie ubezpieczeniowym;
- udostępnił mi dokument pełnomocnictwa udzielonego dystrybutorowi przez ubezpieczyciela oraz wymagane ustawowo informacje o dystrybutorze.

MIELEC, 2021-02-25

miejsce i data zawarcia umowy ubezpieczenia

Wydrukowano programem iPegow w wersji 4.90.7 20201126_1042

**- SYNDYK MASY UPADŁOŚCI -
RESTRUKTURYZACJA UPADŁOŚĆ
SZAREK WIDRO Sp. z o.o.**

**Lukasz Wydro
CZŁONEK ZARZĄDU
PRZEDSIĘBIORSTWA
PRODUKCYJNO-MONTAŻOWE
KLIMAWENTEX Sp. z o.o. w upadłości
35-302 Rzeszów, ul. Witolda 6
NIP: 8130334117 • REGON: 008032519
Numer KRS: 0000105575**

UBEZPIECZENIA

Małgorzata Roguz
Numer Agenta: **11337427/P**
Tel: **635 366 155**
e-mail: **malgorzata.roguz@alop.pl**

903013651247
Numer polisy (Insurance policy number)

**PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-MONTAŻOWE
KLIMAWENTEX SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

35-302 Rzeszów, Ul. Witolda 6
Posiadacz pojazdu i jego adres (Vehicle owner and his address)

PLANDEX Przyczepy skrzyniowe Przyczepa skrzyniowa
Marka, model i typ pojazdu (Vehicle make and type)

SU90103SKBDPL1188

Nr VIN/nadwozia/podwozia (VIN/body/chassis number)

od **2021-02-26** do **2022-02-25**

Okres ubezpieczenia (Insurance period)

Szkody na osobie (personal injury) - 5.210.000 EURO
Szkody w mieniu (injury to property) - 1.050.000 EURO

Sumy gwarancyjne ubezpieczenia OC (third party liability insurance guarantee sums)

90 zł

Składka OC (Premium amount)

OC	Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego (Motor Third Party Liability - MTPA)	TAK
AC	Ubezpieczenie Autocasco (Autocasco Insurance)	NIE
HCA	Ubezpieczenie Hestia Car Assistance (Hestia Car Assistance Insurance)	NIE

Pieczęć i podpis Przedstawiciela Sapockiego Towarzystwa Ubezpieczeń Ergo Hestia SA, ul. Hestii 1, 81-731 Sopot, Poland)
(Stamp and signature of the Representative of Sapockie Towarzystwo Ubezpieczeń Ergo Hestia SA, Hestia 1 Str., 81-731 Sopot, Poland)

UBEZPIECZENIA
Małgorzata Roguz
Numer Agenta: **11337427/P**
Tel: **635 366 155**
e-mail: **malgorzata.roguz@alop.pl**

Miejscowość (Place)
MIELEC
Data (Date)
2021-02-25

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



BIEGŁY SĄDOWY
d.s. WYCEN MAJĄTLOWYCH
inż. *[Signature]*
23-300 Janów Lubelski, ul. Sikorskiego 3
tel. 15/8724 937



BIEGŁY SĄDOWY
d.s. WYCEN MAJĄTKOWYCH
inż. *[signature]*
23-300 Janów Lubelski, ul. Sikorskiego 3
tel. 15/8724 937



BIEGŁY SĄDOWY
d.s. WYCEN MAJĄTKOWYCH
inż. *[signature]* *[signature]*
23-300 Janów Lubelski, ul. Sikorskiego 3
tel. 15/8724 937